

ENERGIPLANERING PÅ INIÖ



Energiplanering på Iniö

Innehåll

1	Inledning.....	2
2	Summering.....	3
3	Fakta.....	4
4	Förebilder.....	10
5	Risker och hot.....	13
6	Kultur, identitet och uppfattningar.....	14
7	Möjligheter.....	16
8	Handlingsplan.....	17
9	Källor.....	18
10	Bilaga: Keistiö village lightning and wind turbine	

1 Inledning

Små öar lever i en liten skala. I ett ö-samhälle som vårt hänger alla frågor och svar intimt ihop, här bor möjligheterna och problemen vägg i vägg. Genom sin litenhet och avgränsning är en ö ett begripligt, fattbart system – samtidigt som den ofta saknar egenmakt och resurser.

Vi som bor här skapar ekologiska fotavtryck på vår ö och vi skapar ekologiska svall i vår sjö som återverkningar av den energi vi tillsammans förbrukar, det vatten vi använder och det avfall vi producerar. En liten ö är en sociobiotop som lever under stränga villkor vilket besökarna som bara ser sommar, sol och glittrande vatten, inte alltid förstår.

Vi vill bli fler som bor här, men hotas av avfolkning. Vi marknadsför vår ö som en plats att leva på och som en plats att besöka, men är starkt beroende av yttre faktorer så som vattenmiljön, transportsystem och högre politiska makt.

År 2014 gick vi genom vårt medlemskap i FÖSS och därmed European Small Islands Federation (ESIN) med i EU-projektet Smilegov, som syftar till att göra en energiplan för öar – en *Island Sustainable Energy Action Plan* (ISEAP), på EU-språk.

Energiplanen behöver vara en del av öns utvecklingsplan och ta hänsyn till att en litet ö-samhälle har speciella förutsättningar och särskilda behov:

- befolkningstalen ska visa hela den mänskliga belastningen på ön
- sjötransporterna är en avsevärd del av öns energikonsumtion
- utsläppens balans mot kolsänkan bör inkludera sjöytan runt ön, annars blir inte beräkningar av öns "ekologiska fotavtryck" rättvisande
- bristen på egenmakt och resurser gör det svårt att planera
- en liten ö har stort behov av nätverk, goda samarbeten och stöd på lokal, kommunal, regional, statlig och europeisk nivå

Vi vill att vår särart som liten ö, som mikrosamhälle, ska bli accepterad, bedömd och inkluderad i planer och system. Vårt ö-samhälle har stor betydelse för regionens identitet, kultur, natur och miljö. Denna handling är ett underlag för hållbar energiplanering där vi ser energifrågan som en viktig och sammanbindande faktor för vår utveckling.

Iniö i oktober 2015

Janne Gröning och Christian Pleijel

2 Sammanfattning

Basår 2015

Befolkning 200/392 invånare

ENERGIKONSUMTION

Uppvärmning (olja)	437 MWh
Elförbrukning	273 MWh
Uppvärmning (ved)	1.755 MWh
Lantbruk	478 MWh
Färjetrafik	2.230 MWh
Båttrafik	955 MWh
Biltrafik	230 MWh
Summa energiåtgång	6.358 MWh
Per capita/200	31.790 kWh
Per capita/392	16.219 kWh ¹

UTSLÄPP

Uppvärmning (olja)	126 ton CO ₂ e
Elförbrukning	59 ton CO ₂ e
Uppvärmning (ved)	0 ton CO ₂ e
Lantbruk	121 ton CO ₂ e
Färjetrafik	567 ton CO ₂ e
Båttrafik	227 ton CO ₂ e
Biltrafik	54 ton CO ₂ e
Summa utsläpp	1.191 ton CO ₂ e
Växande kolreservoar	13.000 ton CO ₂ e

LOKAL ENERGIPRODUKTION

Vind, sol, jord- och bergvärme	778 MWh
Ved	1.755 MWh
Summa	2.533 MWh

HANDLINGSPLAN

Ett framtidsseminarium hösten 2015.

¹ Europeiskt snitt är 28.439 kWh/person/år
<http://www.energikunskap.se/sv/FAKTABASEN/Energi-i-varlden/>

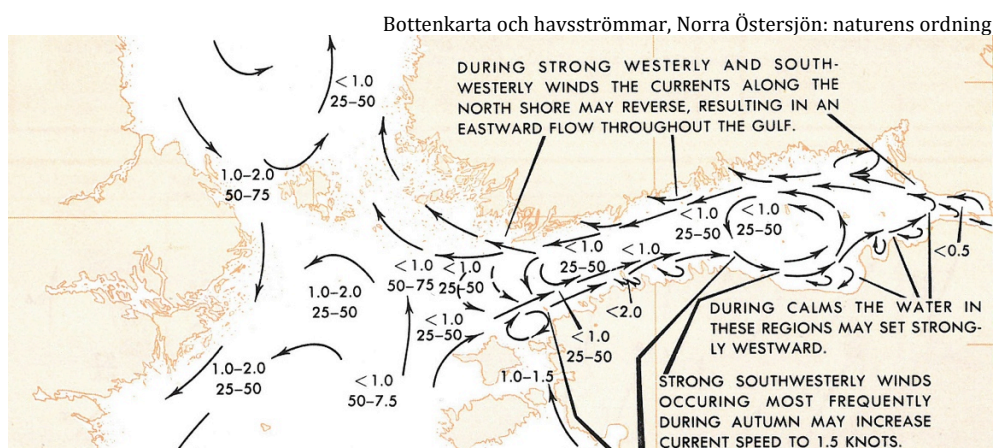
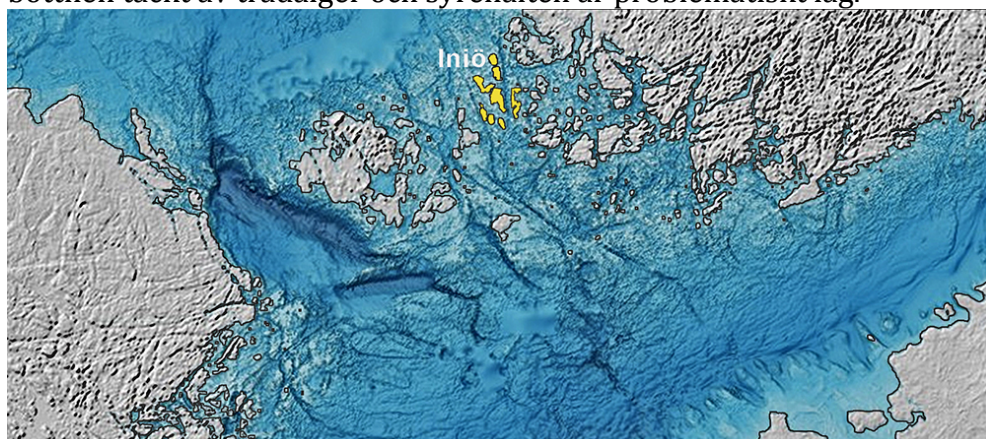
3 Fakta

3.1 Geografi

Iniö är en skärgård = en grupp av öar i Åbo skärgård, med cirka tusen öar, holmar, skär och kobbar. Landytan är 64 km², vattenytan 273 km² = totalt 337 km². 83% av Iniös yta är vatten.

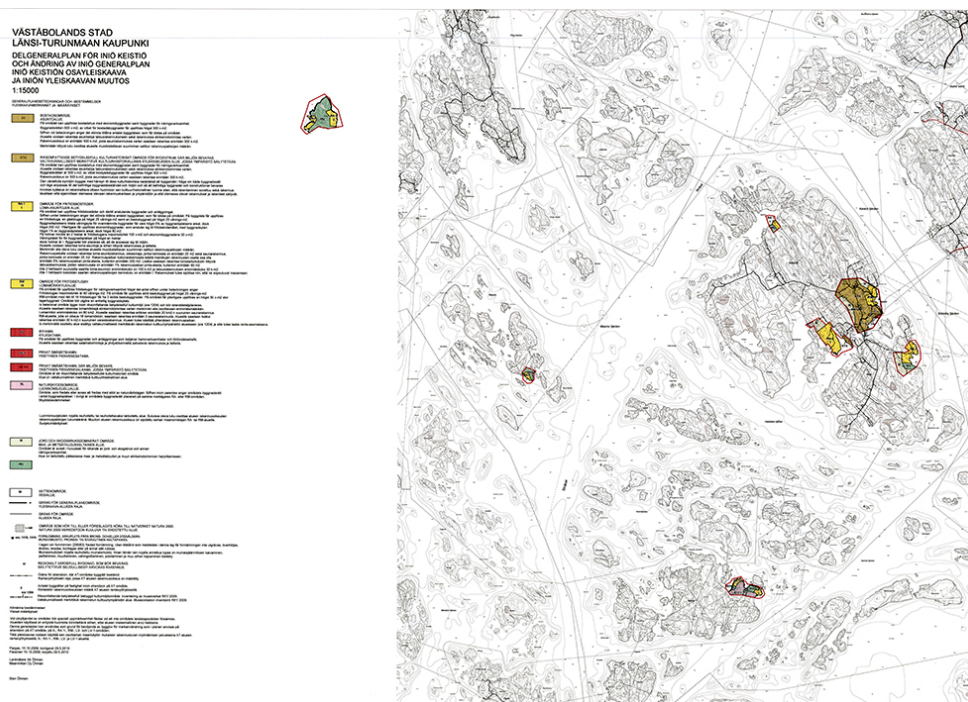
Iniö ligger i Skärgårdshavet intill fjärden Skiftet, en naturlig gräns mellan Åboland och Åland, tillika en djup ränna i vilken vatten från Södra Östersjön och Finska Viken strömmar norrut upp i Bottenviken. En 8 meter djup farled går öster och norr om Iniö.

Skärgårdshavets medeldjup är endast 23 m och Iniö ligger i den norra, grundare delen som är rik på skär, grynnor och grund. Iniös vattenmassa torde vara cirka 15 km³ (15 000 000 000 m³) med låg salthalt (6-8 promille), relativt grumligt med blågröna alger som blommar på vattenytan under varma somrardagar. Havsbotten täckt av trådalger och syrehalten är problematiskt låg.



3.2 Administration

Iniö är sedan 2009 en kommundel i Pargas stad. Fullmäktige utser en områdesnämnd (= samma som en kommunalnämnd), vilken är rådgivande utan budgetmakt och utan beslutanderätt. För området gäller Iniö generalplan godkänd av dåvarande kommunstyrelse den 18.9.2000.



Delgeneralplan för Keistiö 2009: människans ordning

3.3 Befolkning

Sex av Iniös öar är befolkade året om: Iniö, Jumö, Keistiö, Kolko, Perkala och Åselholm. Här bor 200 personer året om och här finns 450-500 sommarstugor i vilka det sommartid (en månad) bor cirka 1.000 personer som har anknytning till Iniö.

3.4 Näringsliv

På Iniö finns åtta jordbruk, en åretruntöppen butik med 3 anställda, två byggföretag och en elektriker samt en gräv- och transportfirma.

Iniö är en del av Skärgårdens ringväg vilket innebär mer än 20.000 besökare per år, samt 850 gäster i hamnen. Detta är basen för turismnäringen på Iniö med tre gästhamnar, tre stugbyar och två restauranger. Norrby hamn har fått nytt servicehus, ny kaj och ny betongbrygga finansierat med en del av det samgångsbidrag som Pargas stad fick i samband med kommunsammanslagningen 2009.

De offentliga arbetsplatserna är närnämndskontoret som inkluderar telefoncentral för Pargas kommun, 3 anställda, äldreomsorgen med 20 klienter och ca 10 anställda, dagis med 10 barn och 3 anställda, grundskola åk 1-9 med 15 elever och ? anställda, hälsovård 1 anställd, fastighetsskötsel 1 anställd, samt färjeförare på Keistiöfärjan 3 st och på Skagen 3 st. Iniö har dessutom ett tiotal sjömän som arbetar utanför kommunen.



3.5 Transporter

Med sex befolkade öar och lång färdväg till huvudort med bank, tandläkare, läkare, apotek, Alko, detaljhandel och annan kvalificerad service är Iniös befolkning starkt beroende av sjötransporter.

Färjor går till och från Iniö från Heponiemi på fastlandet samt vidare till Jumo och Keistiö, till de mindre öarna Kolka, Perkala och Åselholm kommer man med förbindelsebåt eller färja.

Eftersom Iniö är en skärgård finns också en stor mängd små privata båtar.

3.6 Energiförbrukning

Iniös invånare och besökare gör årligen av med:

49,8	m ³	eldningsolja
1 350	m ³	brännved
273 000	kWh	el
47 000	liter	brännolja
219 400	liter	diesel
127 800	liter	bensin

Denna energi används i huvudsak till uppvärmning, vägtrafik och sjötrafik.

Uppvärmning

25 hus värms med jordvärme, 30 med vedpanna och resten med en kombination av direktel / luftvärmepump / vedkamin. Kommunhuset värms med olja, radhuset värms med direkt el, skolan, allaktivitetshuset och Aftonro (äldreboendet) värms med jordvärme.

Vägtrafik

På Iniö finns 1 lastbil, 60 bilar, 2 taxibilar, 100 traktorer, 100 fyrhjulingar och 10 grävmaskiner. En mycket stor del av vägtrafiken består av fordon som färdas längs skärgårdens ringväg sommartid, då vägen är öppen. På Iniö körs sammanlagt 322.989 km per år.

Sjötrafik

På Iniö finns 10 snipor, 300 små båtar, 50 större båtar, 3 färjor och 2 förbindelsebåtar. De c:a 360 fritidsbåtarna körs i medeltal 20 h/år, energibehovet motsvarar 1.800 kWh/st/år, bränsleförbrukningen 185 g/kWh/st/år.

Färjorna är tre:

	m/s Aurora Heponiemi- Iniö	m/s Vikare Iniö-Jumo	m/s Keistiö Iniö-Keistiö
Färjans bruttovikt	150	44	44
Gångtimmar/vecka	60	49	57
Gångtimmar/år	40,5	12	12
Bränsleåtgång/l/h	40,5	12	12
Bränsleåtgång/l/år	125.307	30.576	35.568
Bränsleåtgång/ton/år	119	29	34

3.7 Lokal energiproduktion

På Keistiö färdigställdes ett vindkraftverk under första halvåret 2014 som under sju månader har producerat 3.500 kWh, vilket använts till utebelysning med LED-lampor samt till grundvärme i gamla skolhuset.

25 hus värms med jordvärme, 30 med vedpanna och resten med en kombination av direktel / luftvärmepump / vedkamin. Skolan, allaktivitetshuset och äldreboendet värms med jordvärme.

Summa lokal energiproduktion 2.533 MWh/år.

3.8 Utsläpp

Utsläpp från Iniös invånare och besökare består av avlopp, avfall och koldioxid.

Avlopp

I skärgården är den övervägande del av avloppen enskilda och många av dem undermåliga, vilket gäller även på Iniö. Eftersom Iniös samlade förbrukning är 160 x 392 mandagar x 365, så kör vi 23 miljoner liter färskvatten genom våra system varje år². En stor del är BDT (bad, disk och tvätt) som är relativt harmlöst och kan renas med relativt enkla metoder. Den största delen näringsämnen (fosfor och kväve) finns i toalettavfallet och det vattnet innebär också risk för smittspridning. Det måste renas, annars bidrar vi själva till algbloomning och syrefria havsbottnar.

För detta finns vattentoaletter med slamavskiljare, minireningsverk eller slutna tankar. Det finns också torrtoa, förbränningstoiletter och förmultningstoiletter men det kan vara svårt att välja system i skärgårdsmiljö: jordmånen är sällan god, det kan vara svårt att placera anläggningen så nära väg att den går att slamsugas.

Vattentoaletten anses vara hygienisk och enkel att använda, men en toalett ansluten till en undermålig anläggning utgör en risk då näringsämnena inte samlas upp utan når havet. Det finns många system anpassade för vattentoaletter att välja mellan. Vanligast är slamavskiljare (t.ex. trekammarbrunn) med efterföljande infiltration eller markbädd, minireningsverk eller slutna tank.

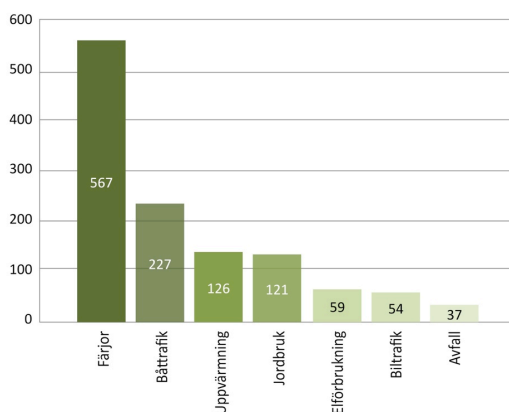
Avfall

I medeltal producerar en finländare 458 kg avfall per person och år. På Iniö komposteras ungefär hälften av avfallet, av återstoden återvinns 153 kg varav 35 kg tidningar, 12 kg kartonger, 1,5 kg metallförpackningar, 5 kg plast, drygt 100 aluminiumburkar och 19 kg glas. De bofasta producerar c:a 100 ton avfall, till det kommer sommarboare och besökare³, summa c:a 180 ton avfall på Iniö per år som ska föras härifrån.

I städer finns en rationell hantering av sopor som innebär att man kan använda dem till bränsle i fjärrvärmeanläggningar och till billig materialåtervinning, riktigt så enkelt är det inte i skärgården där mängderna är små och transporterna långa. Men vi gör vad vi kan och många efterfrågar fler fraktioner, tätare tömning och fler opstationer vilket visar att viljan är god.

² Det dubbla enligt beräkningen på sidan 13-14

³ Samma som ovan = 200 ton således

Koldioxid

Trafikens andel av energiförbrukning och därmed koldioxidutsläpp är stor på Iniö, över 60 procent enligt de beräkningar som gjordes i projektet Green Islands där fokus var på utsläpp.

Den största delen av trafikens utsläpp kommer från färjtrafiken (nästan 50 procent), men även förbindelsebåtar, fritidsbåtar och persontrafik har betydande andelar. Sjötrafikens sammanlagda utsläpp är 53,9 ton CO₂.

Bilismens utsläpp beror till stor del på den livliga genomfartstrafiken längs Skärgårdens Ringväg, summa 794 ton CO₂.

De tredje största utsläppskällan är uppvärmning av byggnader (15 procent av totalutsläppen) inklusive elförbrukningen.

De sammanlagda utsläppen i CO₂ ekvivalenter är 1.191 ton.

Iniös "kolsänka". Obs stapeln forts 2 sidor till

4 Förebilder

Öar som kan tjäna som förebild till Iniö, som har en jämförbar storlek (yta, befolkning) och en liknande situation är till exempel Eigg i Hebriderna (Skottland), Tilos i Grekland och Terschelling i Nederländerna.

4.1 Eigg



På Eigg bor 85 vuxna och 11 barn på 30 km². Ön köptes av en privatperson (Keith Schalenberg från Yorkshire) för en och en kvarts miljon pund år 1975 men han förlorade den i en skilsmässa och måste köpa tillbaks den från sin fru för en miljon pund. Hans relation till Eigg-borna var dock inte längre densamma varför han sålde ön till en tysk konstnär för en och en halv miljon pund år 1995. Konstnären ifråga var synnerligen svårfångad och öborna ville köpa ön åt sig själva. De grundade The Eigg Heritage Trust och lyckades med stöd från The Scottish Highland Council och The Scottish Wildlife Trust samt med egna insamlade medel, köpa ön för en och en halv miljon pund år 1997.

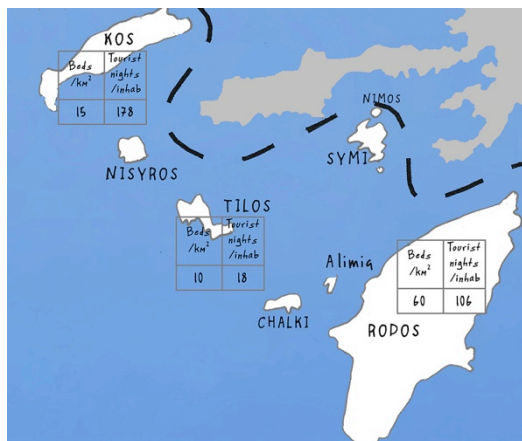
Säljaren visade sig överraskande vara en af-färsman i Hong Kong.

Nu när Eigg-borna äger sin egen ö har tar de stora gröna steg mot framtiden. Efter att i årtionden ha använt diesel- generatorer för att producera el, bildades Eigg Electric 2008 som fick igång öns första elnät 2008.

"My island uses as much energy in a year as a ferry does in a week", säger Camille Dressler som bor här.

Eigg har tre hydroelektriska generatorer (som producerar el i de vattenfall som bildas av de extrema skyfallen) och fyra vindgeneratorer under berget An Sgurr. Men eftersom det händer att det inte regnar jämt är elen ransonerad till ett momentant uttag om 5 kilowatt per invånare. Det är vad som behövs för att koka tevattnen och köra en tvättmaskin, eller för att tända femtio 100 watts lampor. Alla har mätare hemma för att hålla koll på sin el och man lär sig snabbt att sprida ut förbrukningen över dygnet. Företag får ta ut 10 kW.

4.2 Tilos



Tilos är en ö norr om Rhodos känd för sin kreativa och stridbare borgmästare, läka- ren Anastasios Aliferis. En ovanlig fågelvän som motar bort fågeljägare från sin ö genom att uppbåda majoriteten av öborna och över 6.000 ornitologer från hela Euro- pa i ett upprop som leder till att Tilos blir ett fågelskyddsområde. År 2008 viger han två homosexuella par för vilket han hotas av fängelsestraff vilket inte längre är fallet eftersom åtalet läggs ner 2009 och Tasos - som han kallas - går bort, bara sextio år gammal 2013.

Tilos är en egen kommun, 65 km² stor med en positiv befolkningsutveckling på senare år: 1961 bodde här 789 personer, år 1981 var de 301 vilket gick ner till 258 år 1991 mest beroende på emigration till USA och Australien. Nu har det vänt uppåt till 780 invånare. Här finns gott om naturliga källor och ön är bitvis mycket fruktbar.

4.3 Terschelling



År 2007 samlas Terschelling och grannöarna Texel, Schiermonnikoog, Ameland och Vlieland för en konferens om öarnas framtid. Där är olika experter både från både ön och fastlandet till exempel miljöplanerare, naturvårdare, turism experter, bönder och konstnärer. Konferensen resulterar i fyra olika scenarier för framtiden, som sedan diskuteras med alla Terschelling-bor och blir ett femte scenario med ett tak för turismen och med tre strategiska områden:

- (1) Att ge energi: ön ska producera mer förnybar energi än den gör av med,
- (2) Att vara en laddningsstation för människor: ge ny energi och kraft åt besökarna
- (3) "Tested & Tried" på Terschelling: ön vill vara ett experimentområde där många slags försök och test kan utföras.

På dessa öar myntas begreppet *ljusförorening*. Som en del i sin strategi har man 2012 bytt all utebelysning till LED-lampor vilka minskar energiåtgången med 60%, använder förnybar energi, ger lägre underhållskostnader, inte avger någon CO2 och ger mindre ljusföroreningar. Terschelling säljer mörker. Och stjärnljus.

Som en del i projekt Smilegov (som denna plan är ett resultat utav) har en studieresa till den danska ön Samsø företagits. Deltagare från Iniö var Janne Gröning och Alf-Peter Heino, energirådgivare från Pargas stad. Här är utdrag ur reseberättelsen:

4.4 Samsø



Danska staten bjöd för 20 år sedan in kommuner att komma in med en plan för hur man kunde förverkliga klimatmålen på befintlig teknologi. Samsøs plan var bäst och man satte igång på 90-talet.

Planen skulle omfatta förslag för att skapa den värme som behövs, den el som behövs och hur transporter skulle skötas (mål 35 % förnyelsebar energi år 2035).

Värme

Samsøs värmeprojekt skapades utan statlig ersättning. Det finns idag 4 decentraliserade värmeverk, tre som eldas med halm och ett som eldas med flis och använder solpaneler. 65 % av öns värmebehov täcks, nätverket (grid) sträcker sig 6-7 km från verken. Halmen måste finnas på ön annars ingen business. En regnig höst var det kritiskt. Man bör göra "worst case scenario".

Flis- och solpanelvärmeverket, som låg på Nordön, besöktes. Har en 45 m³ hög, iso-

lerad vattentank som buffert, vattnet 80 grader. Förser 220 hus med värme april-oktober i huvudsak med solfångare och resten av tiden med flispanna. En reservoljepanna finns för underhållsavbrott. Fliset kommer från ön och produceras i en flistugg som kommer från fastlandet nu och då. Askan levereras till jordbruket.

Besök också på Bundby halmvärmeverk som förser 230 hus med värme i en omkrets på 6 km. Verket ägs av brukarna och en styrelse bestämmer priset på värmen. Detta verk hade det lägsta priset. Halmbalarna (vete) gjordes i gemensamma balningsmaskiner, 600 kg per bal, motsvarar en tunna olja. Halmbalarna förs in i processen via en lång transportör som skall fyllas en gång per dag, ca 10-13 balar under vintern och 6-7 under annan tid. Ballagerbyggnaden måste fyllas två gånger per år, dvs halm ska lagras också på andra ställen. Ingen buffrande vattentank, men skulle behövas. En person sköter detta på deltid. Verkets effekt 1600 kW.

Priset på värme i Danmark svagt stigande, men här har det planat ut, idag ca 10 % billigare än allmän prisnivå.

Hantverkare på ön klarar underhållet av värmeverken. Vattnet ut till brukare 80 grader, kommer tillbaka som 40 grader, förlusterna ca 40%.

Samsø har vindmøllor till lands och till havs. En andel kostade 3.000 DKK (430€).

Lånades i bank, som fick kapitalet tillbaka på 7 år och aktien lösgjordes från panten och gavs åt ägaren. Åtminstone 5 av de landbaserade ägs av befolkningen. Landmöllorna skapar 2300 MWh/per år per 1 MW effekt, havsmöllorna 3500 MWh. Till havs är de 85 m höga, på land lägre.

Till havs byggdes möllorna för att få CO₂-balans för oljebaserade transportredskap och färjor. 5 av 10 möllor ägs av kommunen, kostade 180 Millioner Dkr för kommunen. Havsbaserade ger mera energi än vad som förbrukas på transporter. CO₂ reduktion ligger på 140 %. Byggdes på ett grunt område söder om ön, 10 x 2,3 MW Underhållet måste fås utifrån. De landbaserade gör ön självförsörjande på el.

Elbilar

På rundturen besöktes även äldreboendet och vi fick se hemtjänstens 10 nya elbilar som laddas med solpaneler byggda som ett biltak.

Skillnader och likheter

Den största skillnaden mellan Danmarks förhållande till Samsö och Finlands förhållande till sina öar är att Danmark uppmuntrar sina lokalsamhällen att bli mer hållbara medan Finland inte kommit lika långt. Stödsystemen för förnyelsebar energi är generösare i Danmark än i Finland. Öbefolkningen är enligt beskrivningen vi fick dock ganska lika i båda regioner och har ofta en konservativ hållning till nytänkande vilket gör det viktigt att få med nyckelpersoner i projekten för att skapa förtroende.

5 Risker och hot

Under projektarbetet har ett antal hot lyfts fram:

- Fortsatt avfolkning
- Sämre färjeförbindelser, sämre offentlig service (hälsostation och äldreboende dras in) och sämre privat service (butiken stänger)
- Oljekatastrof
- Fortsatt försämring av Skärgårdshavets biologiska tillstånd

Kopplat till den sista punkten – havsmiljön – kan påpekas att belastningen på öns ekosystem är långt större än vad invånarantalet indikerar:

Helårsboende	200 x 365 dagar	73.000 mandagar
Deltidsboende 6v	1.000 x 45 dagar	45.000 mandagar
Turister 1,5d	17.000 x 1,5 dagar	25.000 mandagar

Inräknat sommarboare och turister motsvarar belastningen på öns energi-, vatten-, avfalls- och transportsystem en befolkning om 392 helårspersoner.

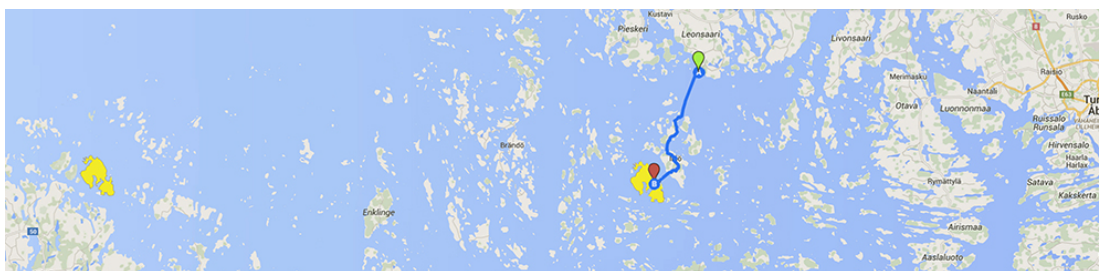
6 Kultur, identitet och uppfattningar

Färdvägarna är inte så långa i kilometer och sjömil räknat med mycket långa om man räknar i tid.

Till exempel Keistiö ligger ganska långt bort, fast det inte gör det. Det är 70 kilometer från Åbo via Töfsala till Heponiemi färjläge vilket tar 1 timme och 4 minuter med bil. m/s Auroras överfart till Jumo är 5,8 kilometer och tar 30 minuter, Över Jumo (4 kilometer) tar det 5 minuter till nästa färja som är m/s Viikare som går över det smala sundet (700 meter) till Iniö på 10 minuter, och slutligen tar sig m/s Keistiö över till Keistiö, 1600 meter, på 14 minuter.

Från Åbo tar det således en timme att färdas 70 kilometer till Heponiemi, från Heponiemi tar det en timme att färdas 17 kilometer till Keistiö.

Den som är van att färdas 70 km/h upplever sig ha hunnit 7 mil på 60 minuter. Därför tycker vi att det är långt till Keistiö. Vi upplever tid, inte kilometer. Vi kan tro att Keistiö ligger bortom Simskäla (sett från Åbo), 7 mil bort. Vi erfar skärgården som avlägsen och det är upplevelsen som bestämmer uppfattningen, inte kartboken.



Det verkliga och det upplevda avstånd till Keistiö

Iniöborna upplever också att avståndet till den politiska makten har ökat sedan kommunreformen 2009. Det är långt från områdesnämnden (= kommunalnämnden) för Iniö, som är rådgivande utan budgetmakt och utan beslutanderätt, till stadsstyrelsen i Pargas.

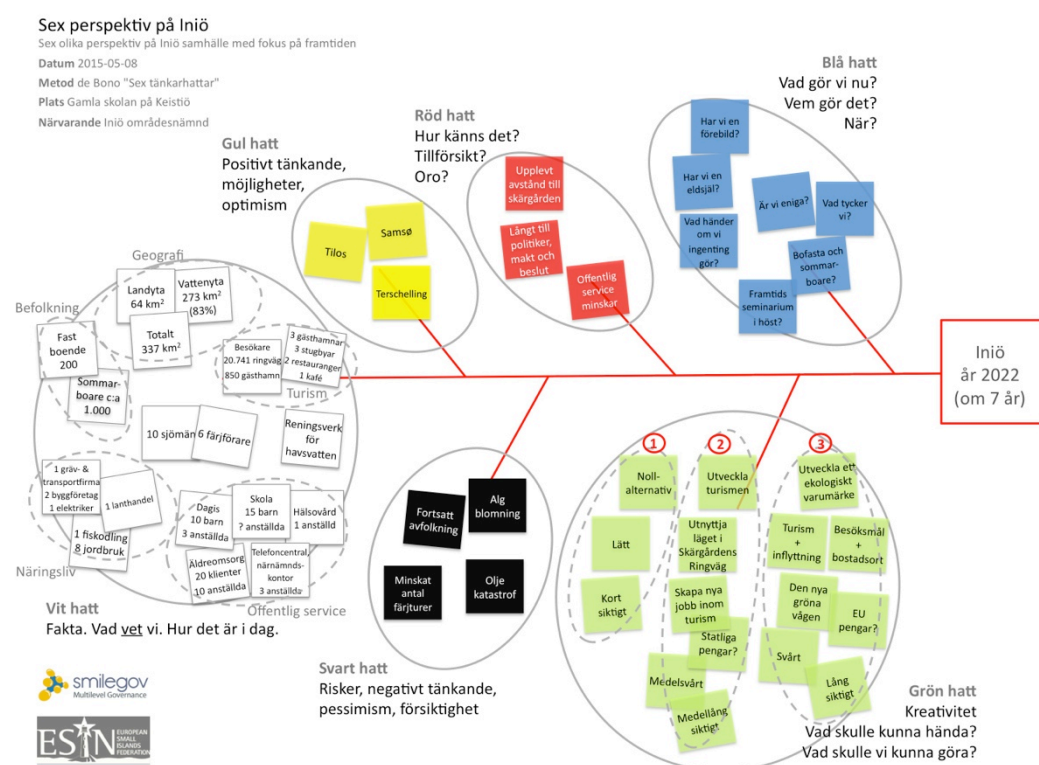
Det är inte så långt till Iniö. Men det upplevs så. Därför är det extra viktigt att sköta blåljusfrågorna, att transporterna är långsiktigt pålitliga, att de små skolorna hålls vid liv, att ge företagare stabilt stöd och att värna om den lokala politiska makten.

Keistiö – och därmed Iniö – har fått positiv reklam i de stora dagstidningarna och andra media för sin satsning på vindkraft. Något att bygga vidare på?

7 Möjligheter

7.1 Workshops

Två workshops har hållits under projektet, en längre i januari 2013 med projektdeltagarna (3 personer), en kortare i maj 2015 med områdesnämnden, varvid följande "fiskben" ritades upp med de sex perspektiven (1) fakta, (2) förebilder, (3) risker & hot, (4) kultur, identitet och uppfattningar, (5) möjligheter samt (6) alternativ och handlingsplan.



7.2 Alternativ

En liten ö som vill utvecklas och få nya bofasta måste profilera sig för att, bli omtalad för något. Turisterna kommer inte av sig själva, folk flyttar av en orsak. En ö kan vara känd för sin unika natur, för sin historia, för sitt klimat, för att vara "helig", eller annat. Sådana teman är givna, de är en utgångspunkt för öns varumärke.

Det räcker om ön är känd bland vissa specifika grupper: sådana som motsvarar den önskade turistprofilen, sådana som är tänkbara inflyttare. Ju mer specifik ön kan vara i sin beskrivning av dessa grupper av personer ("segment"), desto

effektivare kan öna marknadsföra sig till dem. Ingen liten ö har råd med massmarknadsföring, det gäller att leta upp sina intressenter med nästan kirurgisk precision.

De fyra öar som har lyfts fram i avsnitt 2 har byggt nya, nutida teman som komplement och förstärkning till vad de redan har eftersom det inte räcker, eftersom de hotas av avfolkning.

Tre av dem har byggt på energifrågorna och fått mycket uppmärksamhet och inflyttning tack vare detta.

De skisserade handlingsalternativen för Iniö är:

- (1) Nollalternativet: att inte göra någonting. Utvecklingen är en funktion av krafter utanför vår kontroll.
Ett enkelt och kortsiktigt alternativ, och det som inträffar om vi inte aktivt väljer ett annat alternativ.
- (2) Alternativ 2: utveckla turismen, att utnyttja läget mitt i Skärgårdens Ringväg och den potential som alla besökare innebär. Utveckla kulturturismen, få besökare att stanna längre, skapa nya jobb inom turismen, kunna få hjälp med statliga pengar.
Ett medelsvårt alternativ på medellång sikt.
- (3) Alternativ 3: utveckla Iniö till en sorts ekologiskt varumärke, utnyttja det mediainteresse som redan inträffat, göra oss kända för en hållbar livsstil med stora värden för vissa målgrupper. Kan stimulera både turism och inflyttning, besöksnäring och Iniö som bostadsort. Sätta energifrågan i centrum, kunna få hjälp med EU-pengar.
Ett svårt och långsiktigt alternativ.

8 Handlingsplan

Pargas miljönämnd har vid möte den 12 augusti konstaterat att vindmöllan på Keistiö har givit Iniö betydande och positiv synlighet i media. Samma sak kunde göras på flera (alla) öar i skärgården.

Ett framtidsseminarium planeras till hösten 2015.

Den strategiska inriktning som Iniö väljer utvecklas sedan i åtgärder inom uppvärmning, transporter och kommunalteknik.

9 Källor

KARTOR

Sidan 3 a Bottenkarta

Sidan 3 b: US Navy World Marine Atlas

Sidan 4: Delgeneralplan

Sidan 5: Christian Pleijel

Sidan 15: Christian Pleijel

TABELLER

Tiina Haaspuro, Finnish Environment Institute SYKE

TRYCKTA KÄLLOR

Sidan 15 HBL

Iniö Miljöbeskrivning, Green Islands år?

FOTON

Omslagsbilden är tagen av Janne Gröning

INTERVJUER

Janne Gröning

Alf-Peter Heino